| | | | | | | 最新 | | | 健 | Ī | | | | ż | 対策の内容・時期・ | ·事業費(百万F | 9) | | | | 事業費 | |
|---------------------------|----------|-----------------|-----------|----------|----------|----------|-------|-------------------------------|----|----------|------|------|------|------|-----------|----------|------|----------|------|--------|-------|----|
| 橋梁名 所在地(緯度、経度) | 道路 種別 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年度 | 供用 年数 | 点検 年次 | 幅員 | 種 類 | 全性 | 修繕 計画 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | (百万円) | 備考 |
| 奈江沢橋 | その他 | <u></u> 奈江沢線 | 15.48 | 1988 | 34 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.55540278, 141.97719167 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.5 | | | <u> </u> | | 0.5 | 1.0 | |
| 鮫淵橋 | その他 | 住吉線 | 21.20 | 2004 | 18 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 1.0 | |
| 43.55550833, 141.97584722 | | | | | | | | | | *** | | | | | | | | | | 0.7 | | |
| ナエ橋 | 1級 | 住吉線 | 14.30 | 2002 | 20 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 事業費 | | | | | 0.7 | | | | | 0.7 | 1.4 | |
| 43.54591111, 141.97635833 | | | | | | | | 逆 | | 対策内容 | | | | | 横梁点検 ▶ | | | | | 横梁点検 | | |
| tin_l.45 | 70/1 | ÷===40 | 10.10 | 4007 | 05 | 2000 | 0.00 | プレテン中空床版橋 | | 事業費 | | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| 豊水橋 | その他 | 富平5線 | 18.10 | 1997 | 25 | 2022 | | ヴT式橋台直接基礎2基 | 1 | 対策内容 | | | | | ■ 橋梁点検 ■ | | | | | ★ 橋梁点検 | | |
| 43.55223056, 141.95754722 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| へき水橋 | その他 | 富平南1号線 | 18.10 | 1997 | 25 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.54970556, 141.95293611 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | - | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| 富平橋 | 2級 | 富平4線 | 2.80 | 1986 | 36 | 2022 | | RC溝橋(BOXカルバート) 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 1.0 | |
| 43.55691389, 141.95008611 | | | | | | | | | | + at th | | | | | | | | | | | | |
| 駄馬の沢橋 | その他 | 駄馬の沢線 | 3.20 | 1976 | 46 | 2022 | | RC溝橋(BOXカルバート) | I | 事業費 | | | | | 0.3 | | | | | 0.3 | 0.6 | |
| 43.54555556, 141.93415556 | | | | | | | | 逆T式橋台2基 | | 対策内容 | | | | | ★ 橋梁点検 ▶ | | | | | ★ 橋梁点検 | | |
| 八国〇日欧学坛 | 7 0 14 | かわまれるロ | 14.00 | 1000 | 0.4 | 2022 | 11.00 | RC溝橋(BOXカルバート) | | 事業費 | | | | | 0.3 | | | | | 0.3 | 0.6 | |
| 公園3号跨道橋 | | 空知太中通り | 14.00 | 1988 | 34 | 2022 | | 逆T式橋台2基 | п | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.54401111, 141.92192500 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.7 | | | | | 0.7 | 1.4 | |
| 碧雲橋 | その他 | 空知太中通り | 16.00 | 1996 | 26 | 2022 | 12.50 | RC溝橋(BOXカルバート) 逆T式橋台2基 | I | 対策内容 | | | | | 横梁点検 | | | | | 横梁点検 | | |
| 43.54296389, 141.92306667 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.3 | | | | | 0.3 | 0.6 | |
| 曙橋 | 1級 | 空知太3号通り | 12.46 | 1992 | 30 | 2022 | 12.50 | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 0.0 | |
| 43.54010556, 141.91541667 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.4 | | | | | 0.4 | 0.8 | |
| 蛍橋 | その他 | あかね4条通り | 12.53 | 1994 | 28 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | П | 対策内容 | | | | | ■ 橋梁点検 ■ | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.53921111, 141.91642222 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.4 | | | | | 0.4 | 0.8 | |
| 秋津橋 | その他 | あかね3条通り | 12.50 | 1996 | 26 | 2022 | 11.50 | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 標梁点検 ▶ | | | | | 橋梁点検 | 0.0 | |
| 43.53830000, 141.91741111 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.4 | | | | | 0.4 | 0.8 | |
| | | | l . | | | | | | | 尹未复 | l . | | | į. | 0.4 | | | | | 0.4 | 0.8 | |

| | | | l | | | 最新 | | | 健 | I | | | | 文 | 対策の内容・時期 | ·事業費(百万F | 円) | | | | 事業費 | |
|---------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-------|--|-----|-------------|------|------|------|------|-------------|----------|-------------------------|----------------------------------|------|-------------|-------|----|
| 橋梁名 所在地(緯度、経度) | 道路 種別 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年度 | 供用 年数 | 点検 年次 | 幅員 | 種 類 | 全性 | 修繕 計画 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | (百万円) | 備考 |
| あかね橋 | その他 | あかね4丁目通り | 15.60 | 1994 | 28 | | | RC溝橋(BOXカルバート) 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.53802222, 141.92030556 | | | | | | | | | | 本类 患 | | | | | 0.3 | | | | | 0.3 | 0.0 | |
| 雪見橋 | その他 | あかね1条通り | 13.00 | 1997 | 25 | 2022 | | プレテン中空床版橋 | I | 事業費 | | | | | | | | | | | 0.6 | |
| | | | | | | | | 逆T式橋台直接基礎2基 | | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.53699444, 141.91880000 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.4 | | | | | 0.4 | 0.8 | |
| 董橋 | その他 | 空知太中通り | 17.70 | 2008 | 14 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.53612222, 141.92194444 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| 涼風橋 | その他 | 東1号南通り | 16.66 | 2009 | 13 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.53578333, 141.92207500 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.7 | | | | | 0.7 | 1.4 | |
| 水仙橋 | その他 | 東1号南通り | 12.56 | 2010 | 12 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 1.4 | |
| 43.53598333, 141.92187778 | | | | | | | | | | *** | | | | | | | | | | 0.4 | | |
| 創流橋 | 2級 | 空知太西6線通り | 15.50 | 1995 | 27 | 2022 | | RC溝橋(BOXカルバート) 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 事業費対策内容 | | | | | 0.4 橋梁点検 | | | | | 0.4 橋梁点検 | 0.8 | |
| 43.53496667, 141.91709722 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北光1号橋 | 1級 | 東1線 | 21.26 | 1991 | 31 | 2022 | | 鋼溶接 I桁(合成)橋 | Ш | 事業費 | | | | | 0.3 | | | | | 0.3 | 0.6 | |
| 43.52199722, 141.92324722 | | | | | | | | 逆T式橋台杭基礎2基 | | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | 【委託設計】 | 【主析】当て板補(置】取替、【支承】モ | 修工 ルタル補修 | | 橋梁点検 | | |
| | | H.I. 076 | 10.00 | 1000 | 20 | 2000 | 44.00 | プレーン・中央内に接 | *** | 事業費 | | | | | 0.5 | 7.0 | 32.5 | | | 0.5 | 40.5 | |
| 一の沢橋 | | 焼山一の沢線 | 18.62 | 1993 | 29 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | Ш | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | 【委託設計】 | 【主桁】断面修【伸縮装置】取替。 | 後工,表面被覆 【橋台】断面修復 | | 横梁点検 ■ | | |
| 43.51546389, 141.94821944 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.7 | 6.0 | | 30.0 | | 0.7 | 37.4 | |
| 北光3号橋 | 1級 | 北6号線 | 17.50 | 2006 | 16 | 2022 | | RC溝橋(BOXカルバート) 逆T式橋台直接基礎2基 その他(橋脚)直接基礎1基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.51496111, 141.92283611 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| 北光4号橋 | 2級 | 北5号線 | 17.04 | 2020 | 1 | 2021 | 7.60 | RC溝橋(BOXカルバート) その他(橋台)直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | 0.5 | | | | 橋梁点検 | 0.5 | 1.0 | |
| 43.50998882, 141.92149780 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | 0.3 | | | | | 0.3 | | 0.6 | |
| 栄橋 | 2級 | 北5号線 | 15.76 | 1976 | 46 | 2022 | | 鋼溶接 H形鋼(合成)橋 逆T式橋台杭基礎2基 | П | 対策内容 | | | | 0.3 | 橋梁点検 | | | | 0.3 | 橋梁点検 | 0.6 | |
| 43.50972778, 141.92317222 | | | | | | | | | | - * # | | | | | 0.7 | | | | | 0.7 | | |
| 緑蔭橋 | 1級 | 北光西1線 | 146.80 | 1988 | 34 | 2022 | 7.50 | 連続ポステン箱桁橋、逆T式橋台杭基礎2基 社種期1社小半I(PC) 計基礎1基 | П | 事業費 | | | | | | | | | | | 1.4 | |
| 43.50750278, 141.90516667 | | | | | | | | 柱橋脚1柱小判(RC)杭基礎1基 柱橋脚1柱小判(RC)直接基礎1基 柱橋脚1柱円(RC)杭基礎1基 | | 対策内容 | | | | | 横梁点検 | | | | | ★ 橋梁点検 ★ | | |
| | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 2.4 | | | | | 2.4 | 4.8 | |

| | | | T | | T | 最新 | | | 健 | | | | | Ż | 対策の内容・時期 | ·事業費(百万F | 円) | | | | 事業費 | |
|---------------------------|----------|---------|-----------|----------|----------|------|-------|--|----|-----------|------|------------------|-----------|--------------------|-------------|----------|------|---------|-----------------|-------------|-------|----------|
| 橋梁名 所在地(緯度、経度) | 道路 種別 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年度 | 供用 年数 | 点検 | 幅員 | 種類 | 全性 | 修繕計画 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | (百万円) | 備 考 |
| 緑園橋 | その他 | 北光西2条通り | 130.00 | 1989 | 33 | 2022 | 12.00 | 連続ポステン箱桁橋 逆T式橋台直接基礎1基 ^{柱橋脚1柱小判(RC)直接基礎3基} | П | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.50764444, 141.90837222 | : | | | | | | | 逆T式橋台杭基礎1基 | | 事業費 | | | | | 2.4 | | | | | 2.4 | 4.8 | |
| 昇陽橋 | 1級 | 東1線 | 122.50 | 1990 | 32 | 2022 | 8.20 | 連続ポステン箱桁橋 逆T式橋台杭基礎2基 | П | 対策内容 | | | | | 福梁点検 | | | | | 標梁点検 | 4.8 | |
| 43.50467500, 141.91816667 | | | | | | | | 柱橋脚1柱小判(RC)直接基礎1基 | | | | | | | | | | | | | | |
| 焼山橋 | 1級 | 東1線 | 44.00 | 1975 | 47 | 2022 | 8.25 | 単純鋼溶接 I桁(合成)橋×2連 | I | 事業費 | | | | | 2.4 | | | | | 2.4 | 4.8 | |
| 43.50323611, 141.91772778 | : | | | | | | | その他(橋台)直接基礎1基 柱橋脚1柱小判(RC)杭基礎2基 その他(橋台)杭基礎1基 | | 対策内容 | | | | | ★ 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 1.1 | | | | | 1.1 | 2.2 | |
| 山本橋 | その他 | 川沿通り | 24.60 | 1968 | 54 | 2022 | 1.72 | 連続鋼溶接 鋼桁橋(その他) その他(橋台)2基、その他(橋脚)2基 | IV | 対策内容 | | 【撤去設計】▶ | | 【撤去工事】 | | | | | | | | 集約化による撤去 |
| 43.50022700, 141.90447800 | | | | | | | | | | 事業費 | | 10.0 | | 20.0 | | | | | | | 30.0 | |
| 千代の橋 | 1級 | 西2条北通り | 31.00 | 2001 | 21 | 2022 | 18.00 | ポステン中空床版橋 逆T式橋台杭基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.50017222, 141.90799167 | | | | | | | | | | 事業 | | | | | 0.8 | | | | | 0.0 | 1.0 | |
| 北2号橋 | 2級 | 北2号線 | 21.00 | 1990 | 32 | 2022 | 10.00 | プレテン中空床版橋 逆T式橋台杭基礎2基 | П | 事業費対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 0.8 橋梁点検 | 1.6 | |
| 43.49468611, 141.91964444 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北5丁目跨線橋 | その他 | 北5丁目通り | 93 90 | 1990 | 32 | 2022 | 3 00 | 連続鋼溶接 H形鋼(不明)橋 | П | 事業費 | | | | | 0.7 | | | ※ 階段部のみ | | 0.7 | 1.4 | |
| 43.49635833, 141.91171944 | | | | | | | | その他(橋台)杭基礎2基 T型橋脚柱円型(鋼製)杭基礎5基 T型橋脚柱角型(RC)杭基礎2基 | | 対策内容 | | | | | ■ 橋梁点検 | | | 【委託設計】 | 【床版】当て板補修 | | | JR函館本線 |
| 43.49033633, 141.91171944 | | | | | | | | その他(橋脚)杭基礎2基 | | 事業費 | | | | | 5.5 | | | 10.0 | | | 31.0 | |
| オアシス橋 | 2級 | オアシス通り | 17.70 | 1998 | 24 | 2022 | 18.00 | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.49289722, 141.90298889 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.7 | | | 1 | | 0.7 | 1.4 | |
| 西3条橋 | その他 | 西3条北通り | 22.60 | 2005 | 17 | 2022 | 10.50 | 鋼溶接 箱桁(合成)橋 逆T式橋台杭基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.49269167, 141.90500556 | | | | | | | | | | *** | | | | | | | | | | | 4.0 | |
| 西2条橋 | 1級 | 西2条北通り | 18.20 | 1967 | 55 | 2022 | 11.00 | 鋼溶接 H形鋼(不明)橋 控え壁式橋台杭基礎2基 | I | 事業費 | | | | | 0.8 橋梁点検 | | | | | 6.8 橋梁点検 | 1.6 | |
| 43.49225278, 141.90568333 | | | | | | | | | | 対策内容 | | | | | | | | | | | | |
| 西正和橋 | その他 | 西1条北通り | 17.50 | 1971 | 50 | 2021 | 11.00 | 鋼溶接 H形鋼(不明)橋 | I | 事業費 | | | | and the second | 0.7 | | | | and part to the | 0.7 | 1.4 | |
| 43.49219300, 141.90649800 | | | | | | | | 逆T式橋台直接基礎2基 | | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | - | | | | 橋梁点検 | | | |
| 東正和橋 | 261 | 東1条南通り | 10.00 | 1000 | 60 | 2022 | 0.00 | ポステンT桁橋 | m | 事業費 | | - | | 0.7 | | | - | 1 | 0.7 | - | 1.4 | |
| | | 木・木円週り | 18.80 | 1962 | 60 | 2022 | 6.00 | 重力式橋台杭基礎2基 | Ш | 対策内容 | | 【伸縮装置 | 置】取替、【防護柵 | | | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.49158611, 141.90813056 | | | | | | | | | | 事業費 | | 【支承】支承取替· 8.0 | | ノン)・モルタル補 値 | 0.5 | | | | | 0.5 | 62.0 | |

| | | | | | | 무호 | | | 健 | | | | | 3 | 対策の内容・時期 | ·事業費(百万F | 円) | | | | 事業費 | |
|---------------------------|----------|-----------------|-----------|----------|----------|----------------|------|---|----|----------|----------|------|----------|--------------|--------------------|----------|------------------------|--------------|--------------|-------------------|---------|--------|
| 橋梁名 所在地(緯度、経度) | 道路 種別 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年度 | 供用 年数 | 最新 点検 年次 | 幅員 | 種類 | 全性 | 修繕 計画 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | (百万円) | 備 考 |
| | | 駅横断通り | 46.74 | 2006 | | 年火 | | 鋼溶接 I桁(非合成)橋 | 工 | - | | 2321 | | 2020 | 2327 | 2020 | 2320 | 2300 | 2301 | 2302 | (17)11/ | |
| 행시됐다니데 | C 07 1E | 可い投資1位 り | 40.74 | 2000 | 10 | 2022 | | その他(橋脚)2基 | 1 | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | JR函館本線 |
| 43.49308056, 141.90927500 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | _ | 5.0 | | | <u> </u> | | 5.0 | 10.0 | |
| 三砂橋(車道) | 1級 | 南1丁目線 | 32.40 | 1966 | 56 | 2022 | | ポステン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 10.0 | |
| 43.49080278, 141.90951389 | | | | | | | | | | 対策内容 | | | | | | | | | | | | |
| 三砂橋(歩道橋) | その他 | 南1丁目線 | 32.40 | 1981 | 41 | 2022 | 2.00 | 鋼溶接 I桁(合成)橋 | П | 事業費 | | | | | 0.8 | | | | | 0.8 | 1.6 | |
| | | | | | | | | 逆T式橋台杭基礎2基 | | 対策内容 | | | | * | 橋梁点検 ・三砂橋(車道)に含 | | 【伸縮装置】取替 接塗替(1種ケレン) | ・モルタル補修 | ※ ≡ ₹ | 橋梁点検 砂橋(車道)に含む | | |
| 43.49086389, 141.90948978 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | _ | | 3.5 | 6.0 | | | | 9.5 | |
| 下吉野橋 | 1級 | 東1線 | 21.30 | 2021 | 1 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台杭基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 横梁点検 ▶ | | | | | 橋梁点検 | - | |
| 43.48750278, 141.91373056 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.7 | | | | | 0.7 | 1.4 | |
| 輪道橋 | その他 | 焼山自転車道 | 20.30 | 1996 | 26 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 標梁点検 | | |
| 43.49101944, 141.95168611 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 10 | |
| ペンケ橋 | 2級 | 焼山鶉線 | 67.00 | 2003 | 19 | 2022 | | 連続鋼溶接 I析(非合成)橋 逆T式橋台直接基礎2基 | I | | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 1.0 | |
| | | | | | | | | 柱橋脚1柱小判(RC)直接基礎1基 | | 対策内容 | | | | | XIM X INIT | | | | | At Maximir | | |
| 43.48743889, 141.95656111 | | | | | | | | | | 事業費 | | | 1 | - | 1.3 | | | | ļ | 1.3 | 2.6 | |
| 砂川ループ橋 | 2級 | 焼山鶉線 | 287.00 | 2003 | 19 | 2022 | | 2径間連続ポステン箱桁橋 逆T式橋台直接基礎1基 柱橋脚1柱円(RC)直接基礎6基 | П | 対策内容 | | | | | 横梁点検 | | | | | 橋梁点検 | - | |
| 43.48620000, 141.95644444 | | | | | | | | 逆T式橋台杭基礎1基 | | | | | | | | | | | | | | |
| 山の内橋 | 2級 | 鶉線 | 24.50 | 1975 | 47 | 2022 | 4.00 | 鋼溶接 H形鋼(合成)橋 | П | 事業費 | | | | | 3.9 | | | | | 3.9 | 7.8 | |
| | | | 200 | .,,, | | | | 逆T式橋台直接基礎2基 | _ | 対策内容 | | | | | ★ 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.48355556, 141.94345000 | | | | | | | | | | 事業費 | - | | <u> </u> | - | 0.7 | | | <u> </u> | <u> </u> | 0.7 | 1.4 | |
| 豊平橋 | その他 | 二又線 | 11.80 | 1994 | 28 | 2022 | 5.00 | PC 床版橋その他 重力式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.47550278, 141.94005556 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.4 | | | | | 0.4 | 0.8 | |
| 小関橋 | その他 | 宮城の沢線 | 5.34 | 1982 | 40 | 2022 | | PC 床版橋その他 重力式橋台直接基礎2基 | I | | | | | | | | | | | | 0.8 | |
| 43.47065000, 141.95863611 | | | | | | | | | | 対策内容 | | | | | | | | | | | | |
| 佐藤橋 | その他 | . 二又線 | 5.35 | 1982 | 40 | 2022 | 3.00 | PC 床版橋その他 | П | 事業費 | | | | | 0.3 | | | | | 0.3 | 0.6 | |
| | | | | | | | | 重力式橋台直接基礎2基 | | 対策内容 | | | | | ■ 橋梁点検 ■ | | | | | ■ 橋梁点検 | | |
| 43.46982222, 141.94282778 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | - | 0.3 | | | <u> </u> | | 0.3 | 0.6 | |
| 東峯橋 | 2級 | 南3号線 | 14.56 | 1983 | 39 | 2022 | | PC 床版橋その他、逆T式橋台直接基礎2基 その他(橋脚)直接基礎2基 | Ш | 対策内容 | | | 【委託設計】 | Minat Fatari | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.47931111, 141.91838056 | | | | | | | | | | | | | 【主桁】断面修復 | | 入工+床版防水工 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 事業費 | | | 6.0 | 17.5 | 0.5 | | | | | 0.5 | 24.5 | |

| 橋梁名 道路 所在地(緯度、経度) 種別 | 1920 | | | | | 最新 | | | 健 | | | | | × | 対策の内容・時期 | ·事業費(百万P | 9) | | | | 事業費 | |
|---------------------------|------|--------|-----------|----------|----------|------|------|---|----|-------------|-----------|----------|---------|----------|--------------------|------------------|-------------------|----------|------|-----------|-------|--------|
| | 刨 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年度 | 供用 年数 | 点検年次 | 幅員 | 種 類 | 全性 | 修繕 計画 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | (百万円) | 備考 |
| 南4号橋 1級 | 級厚 | 南4号線 | 20.90 | 1981 | 41 | 2022 | | 鋼溶接 H形鋼(合成)橋 逆T式橋台杭基礎2基 | Ш | 対策内容 | 【伸縮装置】取替, | 【防護柵】部分取 | <u></u> | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.47521389, 141.91134722 | | | | | | | | | | 事業費 | 20.0 | | | - | 0.7 | | | | | 0.7 | 21.4 | |
| 東豊4号橋 1総 | 級厚 | 南4号線 | 15.90 | 1989 | 33 | 2022 | | RC溝橋(BOXカルバート) 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 極梁点検 | 21.4 | |
| 43.47576667, 141.90765833 | | | | | | | | | | 事業 課 | - | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| 西豊沼橋 1級 | 級厚 | 南4号線 | 90.60 | 1986 | 36 | 2022 | | 単純鋼溶接 I桁(合成)橋×3連 逆T式橋台杭基礎2基 | Π | 事業費対策内容 | | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| 43.47666667, 141.89448889 | | | | | | | | 壁式橋脚(RC)直接基礎2基 | | 事業費 | | | | | 1.8 | | | | | 1.8 | 3.6 | |
| 西豊橋 2総 | 2級 酉 | 南5号線 | 12.50 | 1979 | 43 | 2022 | | プレテン床版橋 逆T式橋台杭基礎2基 | Ш | 対策内容 | | | | | 【委託設計】 | | エ+ひびわれ注入 | | | 橋梁点検 | 3.0 | |
| 43.47453611, 141.88168889 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 橋梁点検 6.5 | 【伸縮装置】取替 22.0 | 【防護柵】部分取 | 替 | | 0.5 | 29.0 | |
| 豊成橋 2級 | 2級 豊 | 豊沼西3線 | 13.20 | 1994 | 28 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台2基 | I | 対策内容 | : | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 20.0 | |
| 43.47557222, 141.88104722 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.4 | | | | | 0.4 | 0.8 | |
| 稲穂橋 2級 | 2級 酉 | 南5号線 | 12.55 | 1981 | 41 | 2022 | | プレテン床版橋 逆T式橋台杭基礎2基 | Π | 対策内容 | ! | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.47519722, 141.87745278 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| 羽原橋 2級 | ?級 阝 | 南6号西線 | 12.54 | 1982 | 40 | 2022 | | プレテン床版橋 逆T式橋台杭基礎2基 | I | 対策内容 | ! | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.47021944, 141.87606111 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| 西2線橋 1総 | 級号 | 豊沼西2線 | 11.54 | 1990 | 32 | 2022 | | プレテン中空床版橋 逆T式橋台杭基礎2基 | I | 対策内容 | ! | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 1.0 | |
| 43.47197778, 141.88713056 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.1 | | | | | 0.1 | 0.2 | |
| 宮川6条橋 その | の他を | 西6条南通り | 48.50 | 1983 | 39 | 2022 | | 鋼溶接 I桁(合成)橋 逆T式橋台杭基礎1基 逆T式橋台直接基礎1基 | П | 対策内容 | : | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 0.2 | |
| 43.47311667, 141.89682778 | | | | | | | | 之! 八何日但汝至啶! 至 | | 事業費 | | | | - | 0.8 | | | | | 0.8 | 1.6 | |
| 宮川2条橋 その | の他を | 西2条南通り | 31.10 | 1984 | 38 | 2022 | | 鋼溶接 I析(合成)橋 逆T式橋台直接基礎2基 | П | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | 【委託設計】 | 【伸縮装置】取替 | | 橋梁点検 | 1.0 | |
| 43.47215278, 141.89979722 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.8 | [3 | 支承】塗装塗替(1種 6.5 | | | 塗替(1種ケレン) | 40.1 | |
| 南5号人道橋 2総 | ?級 阝 | 南5号線 | 37.60 | 1986 | 36 | 2022 | | 連続鋼溶接 H形鋼(不明)橋 重力式橋台杭基礎2基 柱橋脚1柱円(鋼製)杭基礎2基 | П | 対策内容 | : | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | JR函館本線 |
| 43.47130556, 141.90286111 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | <u> </u> | 5.0 | | | | | 5.0 | 10.0 | |
| 豊沼橋(車道) その | の他豊 | 豊栄通り | 6.20 | 1955 | 67 | 2022 | 4.90 | RC ラーメン橋 逆T式橋台2基 | П | 対策内容 | ! | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.46965556, 141.90326944 | | | | | | | | | | 事業費 | - | | | | 0.4 | | | | | 0.4 | 0.8 | |

| 15.75. 5 | W Db | | 44.5 | ±n =n | /// m | 最新 | | | 健 | | | | | 文 | 対策の内容・時期 | ・事業費(百万円 | E) | | | | 事業費 | |
|---------------------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------------|-------|---|-------------|-------------|------|-----------|------------|------|--------------------|---------------|------|----------|-------------|----------------|-------|--------|
| 橋梁名 所在地(緯度、経度) | 道路 種別 | 路線名 | 橋長 (m) | 架設 年度 | 供用 年数 | 最新 点検 年次 | 幅員 | 種類 | 健 全 性 | 修繕 計画 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | (百万円) | 備考 |
| 豊沼橋(歩道橋) | その他 | 豊栄通り | 10.00 | 1955 | 67 | 2022 | 1.65 | H形鋼(不明)橋 その他(橋台)2基 | Ш | 対策内容 | | | | | 【橋台】断面修復工版補修工, 塗装塗 | | | | ж #: | 橋梁点検 召橋(車道)に含む | | |
| 43.46961667, 141.90326111 | | | | | | | | | | 事業 課 | | | | 6.0 | | r (1性 7 レン) | | | ※ 豆/ | 白橋(半道)に召む | 17.0 | |
| 日の出橋 | 2級 | 東4条通り | 30.40 | 1986 | 36 | 2022 | 12.00 | ポステン中空床版橋 | П | 事業費 | | | | 6.0 | | | | | | | 17.0 | |
| | | | | | | | | 逆T式橋台2基 | | 対策内容 | | | | | □ 橋梁点検 ■ | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.47177222, 141.90507500 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.7 | | | | | 0.7 | 1.4 | |
| 東豊5号橋 | その他 | 日の出8号通り | 15.10 | 2006 | 16 | 2022 | 7.50 | RC溝橋(BOXカルバート) 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | - | |
| 43.47202778, 141.90655556 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| 清風橋 | 1級 | 東1線 | 31.90 | 1988 | 34 | 2022 | 7.50 | ポステン中空床版橋 逆T式橋台杭基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.47187222, 141.90857778 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.8 | | | | | 0.8 | 1.6 | |
| 東1号橋 | 2級 | 南5号線 | 7.39 | 1994 | 28 | 2022 | 6.00 | RC溝橋(BOXカルバート) 逆T式橋台直接基礎2基 | П | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 1.0 | |
| 43.47046944, 141.90847778 | | | | | | | | | | *** | | | | | 0.2 | | | | | 0.2 | | |
| 東1線橋 | 1級 | 東1線 | 5.55 | 1994 | 28 | 2022 | 9.80 | RC溝橋(BOXカルバート) 逆T式橋台2基 | I | 事業費対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 0.4 | |
| 43.47038889, 141.90813056 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水明橋 | 1級 | 東1線 | 24.28 | 1989 | 33 | 2022 | 8.75 | RC溝橋(BOXカルバート) | I | 事業費 | | | | | 0.3 | | | | | 0.3 | 0.6 | |
| 43.46856667, 141.90758889 | | | | | | | | 逆T式橋台2基 | | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 東豊6号橋 | 2級 | 南6号東線 | 16.30 | 1992 | 30 | 2022 | 7.50 | プレテン中空床版橋 | т | 事業費 | | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| 大豆の竹間 | 2410 | 田でう入事 | 10.00 | 1002 | 00 | LULL | 7.00 | 逆T式橋台直接基礎2基 | • | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 43.46509444, 141.90965278 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | - | 0.5 | | | <u> </u> | | 0.5 | 1.0 | |
| 東8号橋 | 1級 | 南7号線 | 16.90 | 2018 | 4 | 2022 | 4.00 | RC溝橋(BOXカルバート) 逆T式橋台直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 1.0 | |
| 43.45899722, 141.91615278 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東豊沼橋 | 1級 | 東1線 | 55.10 | 1980 | 42 | 2022 | 7.50 | 単純鋼溶接 I桁(不明)橋×2連 | Ш | 事業費 | | | | | 0.4 | | | | | 0.4 | 0.8 | |
| 43.45815278, 141.90453611 | | | | | | | | 逆T式橋台杭基礎2基 | | 対策内容 | | 工,【伸縮装置】取 | 晉 | | 横梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | |
| 北電橋 | 1級 | 北電通り | 63.30 | 1974 | 47 | 2021 | 8.25 | 単純鋼溶接 I桁(合成)橋×2連 | П | 事業費 | 12.0 | | | | 1.0 | | | | | 1.0 | 14.0 | |
| 43.46149040, 141.89103550 | | | | | | | | 逆T式橋台直接基礎2基 柱橋脚1柱小判(RC)1基 | | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | | |
| 開拓橋 | 2.45 | パイロット1号線 | 70 40 | 1987 | 34 | 2021 | 750 | 連続PC ラーメン橋 | П | 事業費 | | | | 1.3 | | | | <u> </u> | 1.3 | † | 2.6 | |
| | ∠紋 | ハイロット「亏稼 | /8.40 | 1987 | 34 | 2021 | 7.50 | 連続PC ラーメン橋 逆T式橋台杭基礎2基 その他(橋脚)直接基礎2基 | п | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | | 道央自動車道 |
| 43.53934600, 141.93261100 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | 1.0 | | | | <u> </u> | 1.0 | | 2.0 | |

| 橋梁名 | 道路 | | 橋長 | ᅒᄆᄛᄺ | /# III | 最新 | | | 健全 | 修繕 | | | | 交 | 対策の内容・時期 | ·事業費(百万F | 円) | | | | 事業費 | |
|----------------------------------|-----|-----------|-------|----------|--------|----------|-------|--|----|------|------|------|------|------|----------|----------|--------|------|---------------------------|--------------------|-------|--------|
| 所在地(緯度、経度) | 種別 | 路線名 | (m) | 架設 年度 | 年数 | 点検 年次 | 幅員 | 種類 | 全性 | 計画 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | (百万円) | 備 考 |
| | | 高速横断14号通り | 48.84 | 1987 | 34 | 2021 | 5.00 | 連続PC ラーメン橋 その他(橋台)直接基礎2基 その他(橋脚)直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | | 道央自動車道 |
| 43.53617800, 141.93091700 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | 1.0 | | | | | 1.0 | | 2.0 | |
| 牧歌橋 43.53432200, 141.93019400 | | 牧線 | 47.24 | 1987 | 34 | 2021 | 7.50 | 連続PC ラーメン橋 その他(橋台)直接基礎2基 その他(橋脚)杭基礎2基 | П | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 【委託設計】 【主桁】断面修 | ┃ 復工,表面被覆工 ┃ | | 道央自動車道 |
| ŕ | | | | | | | | | | 事業費 | | | | 1.0 | | | | | 8.5 | 14.0 | 23.5 | |
| 公園橋 | 1級 | 東3号通り | 47.50 | 1987 | 34 | 2021 | 18.00 | 連続ポステン中空床版橋 逆T式橋台杭基礎2基 その他(橋脚)杭基礎2基 | П | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | | 道央自動車道 |
| 43.52625100, 141.92850000 | l | | | | | | | | | 事業費 | | | | 1.0 | | | | | 1.0 | | 2.0 | |
| | | 高速横断11号通り | 57.54 | 1987 | 34 | 2021 | 5.35 | 連続PC ラーメン橋 その他(橋台)直接基礎2基 その他(橋脚)杭基礎1基 | П | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 【委託設計】 | 2.0 | 道央自動車道 |
| 43.50881800, 141.92961100 | l | | | | | | | その他(橋脚)直接基礎1基 | | 事業費 | | | | 1.0 | | | | | 1.0 | 7.5 | 9.5 | |
| 晴見橋 | その他 | 高速横断8号通り | 59.54 | 1987 | 34 | 2021 | 6.00 | 連続PC ラーメン橋 その他(橋台)直接基礎2基 その他(橋脚)直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | | 道央自動車道 |
| 43.49614600, 141.92980600 | l | | | | | | | | | 事業費 | | | | 1.0 | | | | | 1.0 | | 2.0 | |
| 林子橋 | 2級 | 北2号線 | 54.04 | 1987 | 34 | 2021 | 7.50 | 連続PC ラーメン橋 その他(橋台)直接基礎2基 その他(橋脚)直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | 2.0 | 道央自動車道 |
| 43.49324100, 141.92930600 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | 1.0 | | | | | 1.0 | | 2.0 | |
| 北吉野橋 | その他 | 高速横断7号通り | 51.14 | 1987 | 34 | 2021 | 6.00 | 連続PC ラーメン橋 その他(橋台)直接基礎2基 その他(橋脚)杭基礎2基 | П | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | | | 【委託設計】 | 【主桁】 | 断面修復工,表面橋梁点検 | | 2.0 | 道央自動車道 |
| 43.49150500, 141.92886100 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | 1.0 | | | 7.5 | | 15.0 | | 23.5 | |
| 古峯橋 | その他 | 南3号線 | 45.74 | 1987 | 34 | 2021 | 6.00 | 連続PC ラーメン橋 その他(橋台)直接基礎2基 | I | 対策内容 | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | | | 道央自動車道 |
| 43.47818800, 141.92505600 | İ | | | | | | | | | 事業費 | | | | 1.0 | | | | | 1.0 | | 2.0 | |
| 黄金橋 | その他 | 黄金通り | 11.66 | 2019 | 3 | 2022 | 12.50 | プレテン床版橋 逆T式橋台杭基礎2基 | I | 対策内容 | | | | | 橋梁点検 | | | | | 橋梁点検 | 2.0 | |
| 43.53235363, 141.92246246 | | | | | | | | | | 事業費 | | | | | 0.5 | | | | | 0.5 | 1.0 | |
| | | 今後の他 | 多繕・架替 | え事業費 | (百万F | 円) | | I | | 尹木貞 | 32.0 | 18.0 | 59.0 | 54.8 | 77.3 | 38.5 | 52.5 | 56.0 | 58.8 | 81.8 | 528.7 | |
| | | | | | | | | | | l | | | | | | | | | | | | |